ANTINEVRALGICUL
JAWOL
Combate Sigur GRIPA şi RĂCEALA

In Italia cu avionul

xx

Cum s'a făcut prima călătorie aeriană pe linia Bucureşti-Belgrad-Zagreb-Veneţia-Milano- Torino şi inapoi

III

In tot timpul şederii noastre la Torino suntem invitaţii casei „Fiat", fabrica furnizoare de avioane cari sunt întrebuinţate de societatea „Avio-Linee" pentru legătura aeriană dintre Italia şi România.

De cum părăsim aeroportul, ne îndreptăm spre oraş în două automobile împodobite cu drapelele italian şi românesc.

Suntem găzduiţi la cel mai mare hotel din oraş, care poartă numele de „Principe di Savoya". Clădirea acestuia, împreună cu foarte multe blocuri din vecinătatea lui ,aparţin toate fabricilor „Fiat".

De altfel, în tot timpul şederii noastre la Torino, nu vom auzi rostindu-se în jurul nostru decât numele acestor uzine, cari în acelaş timp cu fabricarea automobilelor, avioanelor şi a tuturor maşinilor agricole, de cale ferată, industriale, de apărare, etc., etc., sunt şi proprietarele a foarte multe edificii şi societăţi de exploatare comercială.

După ce ne luăm camerele în primire, facem cu toţii o scurtă plimbare prin oraş. Toate străzile sunt perfect drepte şi toate casele au aceiaş înălţime.

Vechiul sistem al caselor cu colonade este şi aci răspândit, ca în întreaga Italie, încât atunci când mergi pe străzile din centru nu faci decât să treci pe sub bolţile majestuoase a unor edificii clădite cu mare grijă.

Intreg oraşul îţi dă impresia unei cetăţi bine organizate şi clădite după un plan stabilit dinainte cu minuţiozitate. Curăţenia şi regula care se desprinde la tot pasul, îţi fac o adevărată plăcere.

Intorcându-ne la hotel aflăm că suntem invitaţi la un mare banchet de gală dat în cinstea noastră.

Intr'adevăr, la ora 8 şi jumătate, în marele restaurant al hotelului, gazdele noastre ne oferă o masă strălucită. Deşi nu eram cu toţii decât opt inşi, patru gazetari şi patru membri ai echipajului ,la masa noastră erau peste 40 de persoane.

Erau de faţă toate figurile de seamă ale oraşului, reprezentanţi ai uzinelor „Fiat", ai ziarelor locale, ai autorităţilor aviatice şi ai birourilor de propagandă italiană.

O atenţie deosebită pentru noi şi ţara noastră a făcut să găsim în faţa fiecăruia, două drapele foarte frumoase ale Italiei şi României, legate printr'un şnur tricolor.

Cum era şi firesc, la sfârşitul banchetului, s'a ţinut o şerie întreagă de discursuri în care s'a făcut elogiul celor două ţări şi s'a relevat legătura indestructibilă care uneşte Italia de România. S'a închinat la sfârşit pentru M. S. Regele-Împăratul Italiei, M. S. Regele Carol II şi pentru Duce.

Noaptea târziu, am fost solicitaţi de colegii noştri dela ziarele „Stampa" şi „Gazeta del Popolo", să le vizităm redacţiile.

Zis şi făcut. La ora 1, am văzut cum funcţionează marea rotativă a ziarului „Stampa" care, prin şase guri de împărţire a ziarelor, poate scoate 300 mii de exemplare în opt pagini, pe oră. E de remarcat, deasemeni, faptul că deşi această gazetă este un ziar de provincie, tirajul său depăşeşte cifra fantastică de 400.000 exemplare tiraj zilnic.

Am vizitat apoi redacţia ziarului „Gazeta del Popolo", unde unul din directorii săi a ciocnit cu noi un pahar de şampanie în cinstea sborului făcut şi a legăturilor trainice cari unesc ţările noastre.

A doua zi, dis-de-dimineaţă, suntem luaţi dela hôtel cu maşinile şi purtaţi dealungul oraşului.

Ciceronele nostru este cavalerul Gianfranco Magri, directorul oficiului de propagandă din localitate. Vedem astfel minunatul palat regal, care se află în capătul arterei ce poartă numele simbolic de „via Roma", catedrala, precum şi marele castel roman ,aflat în centrul oraşului.

După ce traversăm albia Padului, plecăm să vizităm împrejurimile.

Suim prin nişte serpentine minunate, pe muntele la poalele căruia stă cuibărit Turinul. Poartă numele de muntele Amintirii. In italieneşte i se spune „Monte della Rimembranza". Pe culmea lui se află un monument impunător, de o mare înălţime, care reprezintă pe o femee având în mâna dreaptă o făclie. In jurul acestui monument se află o pădure ridicată la sfârşitul războiului de primăria oraşului şi în care fiecare copac poartă numele unuia din fiii Turinului, căzuţi pentru patrie. Pe fiecare copac este înfiptă o placă cu numele aceluia care s'a jertfit pentru idealul ţării sale. La unii arbori, aceia ce n'au uitat încă pe morţii lor dragi, au agăţat buchetele de flori de trunchiul lor.

De pe terasa din faţă acestui monument al Amintirii se poate vedea o privelişte minunată. De jur-împrejur, lanţul munţilor piemontezi formează ca un zăgaz uriaş între câmpia verde şi cerul albastru. La poalele acestor munţi, se vede oraşul care este tot împestriţat cu petele cenuşii ale uzinelor. De altfel, în tot cuprinsul Turinului nu poţi să mergi pe vreo stradă, fără să dai de o uzină, un birou, o sucursală sau o agenţie a fabricilor „Fiat". Acest lucru se vede chiar şi de aci, de sus, deoarece toate clădirile comerciale se desprind din culoarea patinată a oraşului, prin tencuiala lor proaspătă.

La ora prânzului, coborîm cu mare regret de pe această culme, şi trecând în grabă, din nou, prin centrul oraşului, ne îndreptăm spre valea Padului. Aci, ni se serveşte masa într'un frumos castel medieval transformat în restaurant şi ale cărui terase se prelungesc sub umbrare de flori până în apa fluviului.

De data aceasta, masa a avut un caracter mult mai intim. S'a vorbit despre aviaţie, despre România şi despre Italia şi mai ales, despre călătoria pe care o făcea Führerul la Roma. De altfel ,toate vitrinele oraşului erau împodobite cu drapelul italian şi german şi deasupra unei fotografii a d-lui Hitler, de proporţii puţin obişnuite, scria cu litere mari şi albe: „Heil Hitler!"

După ce am terminat masa, suntem din nou conduşi cu automobilele la aeroport, unde ne aşteaptă un avion care ne conduce la Milano, deoarece suntem invitaţii uzinelor „Fiat" şi în acest oraş. Bine înţeles, cu bagajele noastre, fuseseră transportate dela hotel la aeroport, fără să fi avut noi grije de ele şi erau deja încărcate în avion.

Ne luăm rămas bun dela prietenii noştri italieni şi ne instalăm într'un mare avion „Fiat" de 14 locuri.

Decolarea se face în condiţiuni normale, la 2 fără 10. Aparatul în care ne-am urcat aparţine tot soc. „Avio-Linee" şi poartă indicativul I-ETRA.

Aterisăm la Milano, la 2,20. Aci eram aşteptaţi de cavalerul inginer Gaetano Bertoli, procurator general a Companiei aeriene cu care am venit, şi de câţiva ingineri dela casa „Fiat".

Ni se face o surpriză. De îndată ce ne suim în maşini ni se comunică agreabila veste că vom fi conduşi să vizităm lacul Como. Intr'adevăr, îndepărtându-ne de oraş printr'o auto-stradă impecabilă, luăm direcţia Nordului gonind cu 120 km. pe oră.

După o jumătate de ceas, ajungem la lacul Como.

Suntem cu toţii uluiţi de frumuseţea acestui colţ al Italiei. Munţii umbroşi şi verzi coboară direct într'o mare pată de argint care le scaldă stâncile. De jur-împrejurul lacului mai multe localităţi minunate îţi dau impresia că te afli într'o grădină a Raiului.

După ce vedem oraşul Como, ne ducem cu maşina la Villa d'Este, unde ni se oferă un ceaiu într'un parc încântător de chiparoşi care se coboară până în apele lacului. Suntem într'adevăr uluiţi de feeria care se desfăşoară în jurul nostru.

Pe seară, ne înapoiem cu automobilele la Milano, unde vizităm cu deamănuntul faimosul Dom dantelat şi alte câteva palate şi biserici mai de seamă.

Seara, după ce am luat masa într'un mare restaurant al oraşului, am avut prilejul să admirăm luminaţia Galeriilor şi a tuturor monumentelor Milanului, făcută cu prilejul sosirii lui Hitler la Roma.

Târziu de tot, ne îndurăm să ne reîntoarcem la hotel, purtând în ochi şi în suflet imaginea minunăţiilor pe care le văzusem în timpul zilei.

GRIGORE OLIMP IOAN

xxO◆Oxx

Sinuciderea unui pelagros

Târgovişte, 7 Mai

Săteanul Vasile Dobrescu, din comuna Vulcana Băi, bolnav de multă timp de pelagră, care a încercat în mai multe rânduri să se sinucidă, a reuşit, în sfârşit, să se spânzure de o grindă în grajdul locuinţei sale.

Parohetul a autorizat înmormântarea.

PREFECTURA JUD. PRAHOVA
SERVICIUL ECONOMIC
ŞI AL LICITAŢIILOR

Publicaţiune

008213 din 6 Mai 1938

Se aduce la cunoştinţa generală că în ziua de 24 Mai a. c., orele 12, va avea loc la Prefectura judeţului Prahova, licitaţie publică cu oferte scrise şi sigilate şi fără drept de supra oferte pentru procurarea materialului refractar necesar Economatului liniei pe anul 1938/939, în valoare de lei 115.000.

D-nii amatori spre a fi admişi la concurenţă vor trebui să fie însoţiţi de cuvenitele garanţii, precum şi de dovada că au firmă înscrisă.

Caetul de sarcini, planul şi devizul se pot vedea de cei interesaţi în cancelaria serviciului Arhivei acestei Prefecturi în toate zilele şi orele de lucru. Licitaţia se va ţine în conformitate cu art. 88—110 inclusiv din legea contabilităţii publice şi normele publicate în „Monitorul Oficial" No. 127 din 4 Iunie 1931.

Se mai aduce la cunoştinţa amatorilor că în cazul când depun drept garanţie efecte de Stat sau garantate de Stat, vor fi însoţite de borderoul de proprietate, iar titlurile de Credit Funciar Rural se vor socoti drept garanţie jumătate din valoarea lor nominală, conform legei conversiunei.

Prefect,
Indescifrabil
Şeful Serviciului,
Indescifrabil

80

Constipaţi
IN LUMEA INTREAGĂ milioane de persoane satisfăcute întrebuinţează şi recomandă
GRAIN DE VALS
El normalizează funcţiunile digestive şi intestinale

CHRYSLER PLYMOUTH
AUTOMOBILUL CU CALITAŢI EXCEPŢIONALE
ŞI TOTUŞI LA UN PREŢ REDUS
Această maşină este construită de cei mai renumiţi ingineri automobilişti. Deaceea, nu trebue să surprindă că anul acesta Chrysler Plymouth se prezintă cu aproape patruzeci de îmbunătăţiri tehnice, ceeace îl face să fie preferat de toată lumea. Mai multă frumuseţe, mai mult confort, mai multă siguranţă, mai multă economie — toate pentru un preţ redus — iată ce oferă Chrysler Plymouth.
Incercaţi noul Chrysler Plymouth şi veţi avea senzaţia ultimei perfecţiuni în domeniul automobilistic.
STANDARD TOURING - SEDAN LEI 245.000
Chrysler
PLYMOUTH
SARAL S. A
STR. GRIGORE ALEXANDRESCU No. 59, BUCUREŞTI
BRAŞOV, „Auto Record", Str. Iuliu Maniu 26
CLUJ, „Auto Ardeal", Strada Memorandului 3
CONSTANŢA, Ch. A. Athanasiade, Str. Ştefan cel Mare 15
TIMIŞOARA, Garajul Bruder, Bd. Reg. Maria 4
GALAŢI, Auto Turismul, Str. G. Cuzanul 2

Sărbătorirea

d-lui Al. Procop-Dumitrescu, primul procuror al tribunalului Ilfov

Sâmbătă seara, în salonul restaurantului „Elveţia" din Capitală, „Asoc. ialomiţenilor", formată din toţi ialomiţenii stabiliţi în Capitală, a sărbătorit pe d. Al. Procop-Dumitrescu, primul-procuror al trib. Ilfov şi vice-preşedintele asociaţiei.

In asistenţă se aflau d-nii: Aurelian Bentoiu, fost subsecretar de stat la interne şi justiţie; d-na şi d. Al. Mitulescu, judecător; Gh. Oprescu, judecător de instrucţie; d-na şi d. profesor Buricescu, fost prefect de Ialomiţa; părintele I. Bucur dela biserica Popa-Rusu; d. general Borcea; colonel Teoharie, colonel Augustin Săndulescu, Ion V. T. Stănescu, avocat; dr. Florin Codrescu, consilier legist al Camerei de comerţ interbalcanice şi alţi membri ai asociaţiei.

Au vorbit d-nii: Aurelian Bentoiu; prof. I. F. Buricescu; av. I. V. T. Stănescu; N. Tomescu-Baciu, directorul revistei „Bărăganul" şi Virgil Stoenescu, pentru sărbătorit, care în calitate de fiu al judeţului Ialomiţa, a luat iniţiativa înfiinţării acestei asociaţii.

Toţi vorbitorii au adus urări de fericire şi viaţă lungă distinsului magistrat.

Tuturor le-a răspuns sărbătoritul, mulţumind pentru simpatia ce i s'a arătat.

Făgăduieşte că şi în viitor va activa în această asociaţie care a ştiut să grupeze în jurul său pe toţi ialomiţenii din Bucureşti.

Din partea asociaţiei, d. Al. Procop-Dumitrescu, a primit în semn de amintire a acestei sărbătoriri, un frumos tablou cu portretul d-sale, semnat de toţi cei prezenţi.

BOLI VENERICE
Tratament dela 9—12 şi 3—7
Dr. TULIU BLANC
BULEVARDUL CAROL No. 58
spre Statua Rosetti

Dr. Eraclie Sterian
specialist genito-urinare şi ginecologie, membru coresp. al Soc. de urologie din Berlin, consult. 1—3 şi 6—8; 24, Str. Bibescu-Vodă, Bucureşti
464

Dr. G. CUCOŞ
VARICE-HEMOROIZI
Cal. Rahovei 36. Telef. 3.04-82.
Consult. 4—7.
10

Dela asoc. „Făuritorii României Mari"

Se aduce la cunoştinţa d-lor membri ai asoc. „Făuritorii României Mari", cărora li s'au trimis circulări pentru participare la parada de 10 Mai c., că sunt obligaţi să participe, aceasta în conformitate cu ordinul primit de la Corpul II Armată.

Asociaţia a procurat din comerţ 30 basculi uniformă care se împrumută membrilor, care nu au bascuri, în mod gratuit.

Se atrage atenţiunea camarazilor că adunarea în ziua de 10 Mai va fi la sediul asoc. la ora 7 dim. precis. Sunt invitaţi şi foştii luptători neînscrişi, cărora asoc. F. R. M. le va da bascul în mod gratuit.

xxO◆Oxx

Pregătirea

serbărilor străjereşti dela 8 Iunie

CONSFATUIREA DIRECTORILOR DE ŞCOLI DIN CAPITALA

Duminică, au fost convocaţi la liceul Mihai Viteazul directorii şi directoarele de şcoli primare şi secundare din Bucureşti şi profesorii şi profesoarele de muzică şi educaţie fizică, spre a pune la punct programul serbărilor străjereşti de 8 Iunie cert.

D. Teofil Sidorovici, a mulţumit d-lor directori şi d-nelor directoare de şcoli pentru concursul dat mişcării străjereşti în toate împrejurările.

A urmat o serie de lămuriri tehnice, în vederea pregătirii programului de 8 Iunie, date de d-nii maiori: Dimăncescu, Stavarache şi medic Mustăcescu.

xxO◆Oxx

Vizitaţi prima BAIE DE RADIUM TAMADUITOARE DIN LUME
ST. JOACHIMSTHAL LANGA CARLSBAD
singurul loc de producţie al radiumului în Europa
întinereşte, întăreşte, vindecă şi alină
Inform.: Verkehrsamt, Kurkommission St. Joachimsthal. C. S. R.

RARĂ OCAZIUNE
PENTRU GOSPODINELE SELECTE
Lansăm ultima perfecţiune a tacâmului de masă
„PFORZHEIM - TRIUMF" ARGINTAT IDEAL
Pentru răspândirea acestui tacâm fabrica acordă primilor 500 cumpărători colosala REDUCERE DE 25%
Adresaţi-vă Depozitului „Pforzheim" Str. Lipscani 21
VECHE CASĂ DE INCREDERE ● FURNIZORUL CURŢII REGALE

AVIZ
Uzinele I.A.R. din Braşov
angajează imediat tâmplari de origină etnică română.
Se vor prezenta la probă la Uzinele I.A.R. din Braşov.
468

LA ZI...

— Mitică ştii tu cine a fost primul radio-constructor?
— Adam! Pentrucă din coasta lui a făcut primul haut-parleur.

Restituire

Aşa cum auzise că procedase şi alţii, numeşte ca poliţai un personaj cu un trecut nu tocmai limpede, dar de o mare abilitate. Tocmai se anunţă vizita unui personaj dela centru în propagandă politică. Autorităţile organizează o mare întrunire populară şi toţi capii, sunt la post. Sosit în sala de întrunire marele om politic îşi debutează discursul, după ce în prealabil îşi scoase ceasul — un frumos giuvaer de aur cu pietre scumpe — şi-l puse pe masă. La sfârşitul discursului omul politic constată... dispariţia ceasului. Şeful poliţiei e chemat să regăsească obiectul pierdut, fără scandal. După o oră, poliţaiul se întoarce cu ceasul dispărut şi-l restituie proprietarului, care e încântat.

— Cum l'ai descoperit?

— Dela început am bănuit pe Z... alegător la colegiul III.

— Nu cumva l'ai arestat? Asta ne compromite campania politică.

— N'aveţi nici o grijă. M'am dus numai la el, ca să-i iau ceasul înapoi.

— Şi Z... a consimţit să vi-l restituie?

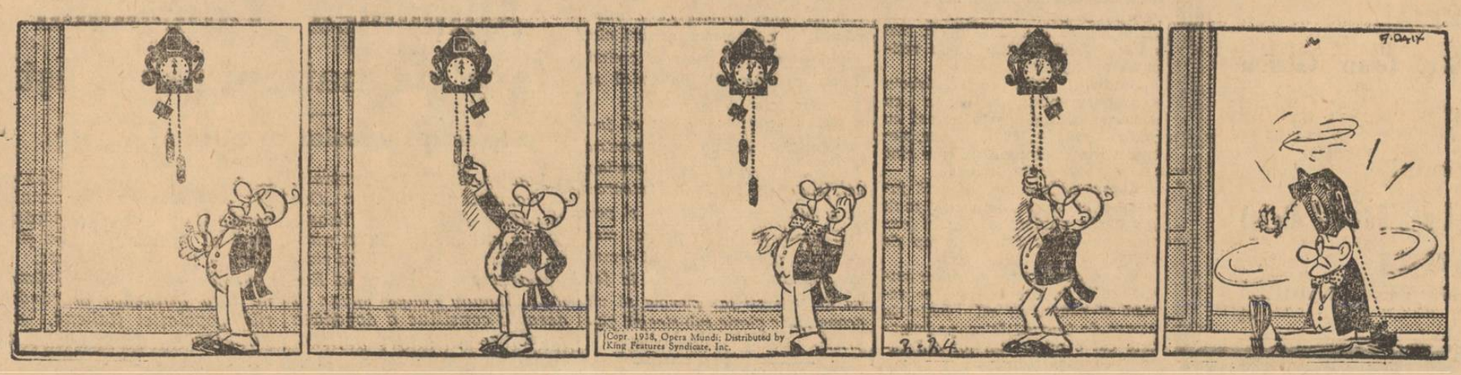
— Z...? Dar el nici n'a băgat de seamă.

Ion al Vădanei

Aventurile profesorului „Nimbus"

de DAIX

COPYRIGHT: KING FEATURES SINDICATE and „UNIVERSUL"



Adunarea generală

a funcţionarilor de bancă

Duminică a fost la sediul din str. Lipscani nr.26, adunarea generală a asociaţiei funcţionarilor de bancă, când s'a serbat şi aniversarea a 12 ani de activitate a acestei asociaţii.

Adunarea se deschide sub conducerea biroului compus din d-nii George Georgescu, Arthur Messinger şi Constantin Şerban.

După ce preşedintele arată că formele legale au fost îndeplinite şi adunarea e legal constituită, dă cuvântul d-lui A. Messinger care citeşte raportul asupra activităţii desfăşurate de asociaţie în anul 1937—38. Din acest raport rezultă: importanţa acordată de organizaţie unităţii salariaţilor, numărul membrilor e în creştere, activitatea dusă atât în întreprinderi cât şi faţă de patronat şi autorităţi pentru respectarea orariului, mărirea salariilor, concedii de odihnă, etc. Raportul insistă şi asupra activităţii culturale oglindită în marele număr de cărţi şi reviste de tot felul aflate în bibliotecă şi citite de un mare număr din funcţionarii organizaţiei, şi asupra concursului material dat de asociaţie sub formă de împrumuturi prin Casa de credit a A. F. B.-ului.

Asociaţia a hotărît să construiască un cămin de odihnă pentru funcţionari şi a creiat un prim fond de lei 25.000. Veniturile asociaţiei sunt în creştere, datorită spiritului de organizare ce domneşte în rândurile funcţionărimii.

După aceasta adunarea dă descărcare vechiului comitet de gestiunea anului expirat şi alege noul comitet.

Au vorbit d-nii Messinger, Bragadireanu şi Georgescu despre necesităţile solidarităţii funcţionarilor de bancă.

x◆x